தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

பங்குனி 21, விய – திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2038

2007 ஏப்ரல் 4, புதன்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் **திரு. இரா. ஆவுடையப்பன்** *அவர்கள் தலைமையில் காலை 9–30 மணியளவில் பேரவை கூடியது.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

"தெரிதலுந் தேர்ந்து செயலும் ஒருதலையாச்
சொல்லலும் வல்ல தமைச்சு."

ஒரு செயலைத் தேர்ந்தெடுத்தலும், அதனை நிறைவேற்றிட வழிவகைகளை ஆராய்ந்து ஈடுபடுதலும், முடிவு எதுவாயினும் அதனை உறுதிபடச் சொல்லும் ஆற்றல் படைத்திருத்தலும் அமைச்சருக்குரிய சிறப்பாகும்.

1. வினாக்கள்–விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினாக்கள்–விடைகள். வினா எண்கள் 11 மற்றும் 12, பின்னர் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.*

வினா எண் 13, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

13—

கட்டட வசதி

***9237—திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவண்ணாமலை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் வட்டாரப் போக்குவரத்துக் கழக அலுவலகம் கட்டுவதற்குப் போதுமான காலி நிலம் உள்ளதால், சொந்தக் கட்டடம் கட்ட அரசால் உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டத்தில் முன்பு இயங்கி வந்த பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகம் என்பதைத்தான் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய கிளையாகப் பிரித்து, திருவண்ணாமலையில் புதியதாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகமாக 1½ மாதங்களுக்கு முன்னாலே துவங்கினார்கள். அப்படித் துவங்குவதற்கு முன்னாலே, மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்பு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த காலத்திலே 7 மண்டலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டன. இப்பொழுது பல இடங்களிலே—வேலூரில் இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குப் பொது மேலாளர் மட்டுமே தலைமை வகித்துக்கொண்டிருக்கிறார். ஆனால், சம்பளம் எல்லாம் பார்த்தால், அவர் M.D. சம்பளத்தை reach செய்து விட்டார். ஆகவே, நீங்கள் எல்லா இடங்களிலும் பொது மேலாளர்கள் என்பதற்குப் பதிலாக, M.D.க்களையே போட்டு, 7 மண்டலங்கள் என்பதை, எங்கெங்கே போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய தலைமையிடம் அமைக்கப்பட்டு இருக்கிறதோ, அந்த இடங்களில் M.D.யினுடைய தலைமையிலே போக்குவரத்துக் கழகம் இயங்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வாரா? அதேபோல, திருவண்ணாமலைக்கு, நீங்கள் வேலூரிலிருந்து பிரித்து, வேலூரில் இருக்கக்கூடிய ஆட்களை எல்லாம் அங்கே மாற்றம் செய்துவிட்டீர்கள். இப்பொழுது வேலூரிலே அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம்

2007 ஏப்ரல் 4]

இயங்குவதற்கான போதிய ஆட்கள் இல்லை. புதியதாகத் திருவண்ணாமலைக்கு ஆட்களை நியமனம் செய்துவிட்டு, எங்களுடைய வேலூர் ஆட்களை எல்லாம் வேலூரிலேயே மீண்டும் நியமனம் செய்வதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *அவர் கேட்ட கேள்விக்குப் பதில் சொல்கிறீர்களா? (குறுக்கீடு)*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *மூலக் கேள்வி போக்குவரத்துத் துறையைப் பற்றியது. இவர் கேட்டிருப்பது போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பற்றியது. தமிழ்நாட்டில் ஏற்கெனவே 22 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக இருந்ததை, செலவுச் சிக்கனம் செய்யும்பொருட்டு நம்முடைய மாண்புமிகு முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பெருமுயற்சி எடுத்து, (குறுக்கீடு) பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கும்போதே (குறுக்கீடு) திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி, உட்காருங்கள்; மிகவும் அவசரப்படுகிறீர்களே? கேட்கிற நேரத்தில் விட்டுவிட்டு, இப்பொழுது வந்து நின்றுகொண்டு, இடைமறித்தால் எப்படி? 7 மண்டலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு, 7 பகுதிகளில் சென்னை ஒரு பகுதியாகவும், விழுப்புரம் ஒரு பகுதியாகவும், கும்பகோணம் ஒரு பகுதியாகவும், சேலம் ஒரு பகுதியாகவும், மதுரை ஒரு பகுதியாகவும், விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஒரு பகுதியாகவும் என இப்படி 7 கழகங்களாக மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. இப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, ஏற்கெனவே பேருந்து வழித்தடங்கள் குறைவாக இருந்த நேரத்திலே இது சரியாக இருந்தது. இன்றைக்கு 17,200 வழித்தடங்கள் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. புதிய வழித்தடங்களும் நாளொருமேனியும் பொழுதொருவண்ணமுமாக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க ஆங்காங்கே உருவாக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. (குறுக்கீடு) அவை போகிற இடத்திற்குப் போகும். நீங்கள் இப்படிக் கேட்டால் நாங்கள் என்ன பண்ணுவது? அதனால், இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களை மேற்கொண்டு அதிகப்படுத்தலாமா, 2,000 பேருந்துகள் வரை ஒரு போக்குவரத்துக் கழகம் என அமைக்கலாமா என்ற ஓர் ஆய்வு இருக்கிறது. சட்டமன்றத்தில் மானியக் கோரிக்கை வர இருக்கிறது. அதிலே சரியான நல்லதொரு முடிவு அறிவிக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வேலூரைப் பொறுத்தவரையில், நிச்சயமாக*

உங்களுக்கு அந்த அலுவலர்கள் மீண்டும் தேவை என்றால், அவர்களையே வைத்துக்கொள்ள இந்த அரசு அனுமதிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 9–35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரலாற்றுப் புகழ்பெற்ற திருவண்ணாமலை தமிழகத்திலே வளர்ந்து வரும் நகரங்களில் முதன்மையான ஆன்மீக நகரம். திருவண்ணாமலை, போக்குவரத்து மிகுந்த புதுச்சேரி–பெங்களூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையிலும், கடலூர்–சித்தூர் நெடுஞ்சாலையிலும் அமைந்துள்ள ஒரு முக்கியமான போக்குவரத்து நகரம். திருவண்ணாமலையில் மாதந்தோறும் பௌர்ணமி தினத்தன்று தமிழகம் முழுவதுமிருந்தும், இந்தியாவின் பல பகுதிகளிலிருந்தும், இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்லப் போனால், பல சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் உட்படப் பல இலட்சம் பக்தர்கள்—சுமார் 5 இலட்சம் முதல் 10 இலட்சம் வரை, கிரிவலம் வர வருகின்றார்கள். குறிப்பாக, கார்த்திகை மாத மகாதீபத்தன்று தமிழகம், இந்தியா மட்டுமல்லாமல் பல வெளிநாடுகளிலேயிருந்துகூட சுமார் 25 இலட்சம் மக்கள் வருகின்ற தீபத் திருநகராகும். பௌர்ணமி தினத்தன்று சுமார் 25 ஆயிரம் வாகனங்களும், மகாதீபத்தன்று ஒரு இலட்சம் வாகனங்களும் வருகின்றன. எனவே, அந்த வாகனங்களைக் கட்டுப்படுத்த, ஒழுங்குபடுத்த திருவண்ணாமலை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தைச் செம்மைப்படுத்த வேண்டும். திருவண்ணாமலையை உள்ளடக்கிய ஒன்றுபட்ட வடாற்காடு மாவட்டமாக இருந்தபோதே திருவண்ணாமலையில் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் பகுதி அலுவலகம்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வந்தது. திருவண்ணாமலை, மாவட்டத் தலைநகராக மாறியும்கூட, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் இதுவரை சுமார் 15 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக வாடகைக் கட்டடத்திலேயே இயங்கி வருகின்றது. தற்போது திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் வாகனங்களுடைய எண்ணிக்கை அதிகரித்துவிட்டது. மாவட்ட ஆட்சித்

2007 ஏப்ரல் 4]

தலைவர் அலுவலகத்திலேயிருந்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் ஐந்து கிலோ மீட்டர் தொலைவிலே வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றது. எனவே, பொது மக்களுடைய நலனைக் கருதி கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலேயே போக்குவரத்து அலுவலகம் கட்டுவதற்கு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கிருஷ்ணமூர்த்தி, சொந்தக் கட்டடம் வேண்டுமா, வேண்டாமா, கட்டித் தருவீர்களா என்பதுதான் கேள்வி.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: இடம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஏற்கெனவே ரூ. 15 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் test track அமைக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, இந்த ஆட்சியில் உடனடியாக அந்தப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, கட்டடம் கட்டுவதற்கு உடனடியாக ஆவன செய்யப்பட வேண்டும். ஏற்கெனவே இடம் ஒதுக்கி இருக்கின்ற காரணத்தினால் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவர் முதலிலேயே பதிலும் சொல்லிவிட்டார். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் எங்கோ போய்விட்டீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இங்கே பதில் கூறப்பட்டிருக்கிறது. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் கட்டுவதற்குப் போதுமான காலி நிலம் உள்ளதால், சொந்தக் கட்டடம் கட்ட அரசு உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்று பதில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அது, 7–3–1988 அன்று தொடங்கப்பட்டு, மாத வாடகை ரூ. 7,500 என்ற அளவிலே சௌந்திரபாண்டியன் என்ற தனியாருக்குச் சொந்தமான இடத்தில்— எண் 217 என்ற இடத்திலே அந்த அலுவலகம் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது புதிய இடம் தரப்பட்டிருக்கிறது. 88 இலட்சம் ரூபாய் செலவிலே இந்த ஆண்டு புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்காகக் கருத்துரு உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டே அந்தக் கட்டடம் கட்டப்படும். நம்முடைய மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், திருவண்ணாமலை பகுதியிலே அந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டுமென்றும், அதேபோல, அந்தப் பேருந்துகளுக்காக அங்கே தனியாக ஓர் அலுவலகம் திறக்கப்பட வேண்டுமென்றும் பல்வேறு முயற்சிகளை எடுத்த காரணத்தால், உடனடியாக இந்த ஆண்டே

அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்டுவதற்குரிய முயற்சி எடுக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கேட்பதனால், ஒரே ஒரு கேள்வி கேட்பதற்கு அனுமதிக்கிறேன்.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: இன்னொரு துணைக் கேள்வி அனுமதிக்கலாம் அல்லவா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, கேளுங்கள்.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொது மக்கள் நலன் கருதி, ஏற்கெனவே திருவண்ணாமலையில் செயல்பட்டு வரும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தைத் தொடர்ந்து, ஆரணியிலே மோட்டார் வாகன பகுதி நேர அலுவலகம் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது; அதேபோல், கலசப்பாக்கம் தொகுதி உள்ளடங்கிய போளூர் வட்டாரத்தினுடைய தலைமையிடமான போளூரில் வாகன ஆய்வாளர் பகுதிநேர அலுவலகம் அமைக்க இந்த அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்று ஆரணித் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் நமது சகோதரர் சிவானந்தம் அவர்கள், ஆரணியிலே சொந்த இடம் உங்களுக்குத் தந்திருக்கிறோம்; அதனால் Unit அலுவலகத்தையும் சொந்தக் கட்டடமாக நீங்கள் கட்டித் தர வேண்டுமென்று சொன்னார். அவருடைய கோரிக்கையை ஏற்று, திருவண்ணாமலையிலே R.T.O. அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடமும், ஆரணியிலே Unit அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடமும் இந்த ஆண்டு கட்ட இருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கலசப்பாக்கம் தொகுதிக்கு ஆய்வு செய்யச் சொல்லலாம். ஆய்வு செய்யச் சொல்லி, அவசியம் இருக்குமானால் அதைப் பற்றி யோசித்து முடிவு செய்யலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வ. முல்லைவேந்தன்.

திரு. வ. முல்லைவேந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரூரில் 1996–97–ல் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் கலைஞருடைய ஆட்சியில் தொடங்கப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு அதற்குக்

2007 ஏப்ரல் 4]

கட்டடம் கட்டுவதற்காக நிலம் எல்லாம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, கடந்த ஐந்து ஆண்டு காலமாகக் கட்டப்படாமல் நிலுவையிலே இருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், அரூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு இடம் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிற சூழ்நிலையில், நடப்பாண்டிலேயே கட்டடம் கட்டித் தர முன்வருவாரா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9–40

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் R.T.O. Offices மொத்தம் 47 இருக்கின்றன. Unit Offices 44 இருக்கின்றன. அவற்றிலே 23 R.T.O. அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடத்திலே இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. Unit Office ஒரேயொரு இடத்திலே மட்டும்தான் சொந்தக் கட்டடத்தில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு 6 இடங்களிலே R.T.O. அலுவலகங்களுக்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்டிக்கொண்டு இருக்கிறோம். திருப்பூர், ஈரோடு, திருச்சி, சேலம், தஞ்சாவூர் மதுரைபோன்ற 6 இடங்களில் கட்டிக்கொண்டு இருக்கிறோம். இந்த ஆண்டும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அதிகமான அலுவலகங்கள் கட்டுவதற்கான நிதியை ஒதுக்கித் தருவதாகச் சட்டமன்றத்தில் எங்களுக்கு உறுதி அளித்திருக்கிறார்கள். எனவே, போக்குவரத்துத் துறை மானியத்திலே நம்முடைய மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் முல்லைவேந்தன் அவர்களுடைய கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை நகரிலே ஏற்கெனவே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இடம் சில பேருடைய ஆக்கிரமிப்பில் இருப்பதால், அந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட முடியாத நிலை இருக்கிறது. ஆனால், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் பெருந்திட்ட வளாகத்திலே 200 ஏக்கருக்கு மேற்பட்ட இடங்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே, அந்த இடத்திலே இந்த வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தை விரைவில் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க முடியும். அதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2007 ஏப்ரல் 4

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்காகத் திருவண்ணாமலை, வேங்கிக்கால் என்னும் இடத்தில் பெருந்திட்ட வளாகத்தில் 5 ஏக்கர் நிலம் ஒதுக்கீடு பெறப்பட்டுள்ளது. அதில் ஓட்டுநர் தேர்ச்சித் தளம் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதன் அருகிலேயே, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அனுமதியைப் பெற்று, அந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்குரிய முயற்சி எடுக்கப்படும். நம்முடைய மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவே அதற்கான முயற்சியை எடுத்து இருப்பாரேயானால்—நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு இருக்கிறது, 88 இலட்சம் ரூபாய்—விரைவிலே கட்டடம் கட்டுவதற்குரிய முயற்சி எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 12, செல்வி கே. பாலபாரதி, மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

12—

தொழில்நுட்பக் கல்லூரி

***16299—செல்வி கே. பாலபாரதி:**

மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திண்டுக்கல்லில் தொழில்நுட்பக் கல்லூரி துவக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி, உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தற்போது அரசுத் தரப்பில் திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் புதியதாக அரசுத் தொழில்நுட்பக் கல்லூரி தொடங்குவதற்கான செயற்குறிப்பு எதுவும் அரசின் ஆய்வில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல் மாவட்டம் வரலாற்று ரீதியாகப் புகழ்பெற்ற ஒரு மாவட்டம். அந்த மாவட்டத்தினுடைய தலைநகரமாக விளங்கக்கூடிய திண்டுக்கல்லிலும் சரி, அந்த மாவட்டத்தினுடைய இதர பகுதிகளிலும், அரசு சார்ந்த பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS